

Held, Joseph; Brüschwien, Heinrich: Rhein-Main-Donau – Geschichte einer Wasserstrasse  
Regensburg, 1929: Verlag "Die freie Donau", Druck: Gebrüder Habel, Regensburg

Abschrift: Manfred Kimmig, Burgthann, 2008, teilweise mit Anmerkungen  
Manfred Kimmig, Steinfeldstrasse 35, 90559 Burgthann, Tel. 09183 4569

Für die Internetpublikation überarbeitet: Hans Grüner, Nürnberg, 2010

**Held-Brüschwien**

# **Rhein-Main-Donau**

**Die Geschichte einer Wasserstraße**

**1929**

Druck von Gebrüder Habel, Buch- und Kunstdruckerei, Regensburg  
Verlag der Zeitschrift "Die freie Donau", Wirtschafts- und Verkehrszeitung für die  
Donauländer

Dem bayerischen Ministerpräsidenten Dr. Heinrich Held, einem Vorkämpfer für  
Eine neuzeitlichen Rhein-Main-Schiffahrtsverbindung, in Verehrung gewidmet.

# Inhaltsverzeichnis

## § 1. Einleitung

Der Gedanke einer Rhein-Donau-Verbindung in seiner geschichtlichen Entwicklung  
Abschnitt I mit Abschnitt III bearbeitet von Dr. Heinrich Brüschwien

## I. Abschnitt

### § 2. Die Fossa Carolina

1. Der heutige Zustand
2. Entstehung und Zweck der Fossa Carolina nach der wichtigsten zeitgenössischen und späteren Literatur

## II. Abschnitt

### § 3. Das Wiederauftauchen der Kanalidee im 17. und vor allem im 19. Jahrhundert

1. Die Kanalidee im 17. und 18. Jahrhundert
2. Die ersten Fortschritte der Kanalidee im 19. Jahrhundert
3. Die Stellungnahme der Kammer und das siegreiche Vordringen der Kanalidee

## III. Abschnitt

### § 4. Der Ludwigs-Donau-Main-Kanal

1. Vorgeschichte
2. Der Pechmannsche Entwurf
3. Kämpfe um die Pechmannsche Denkschrift
4. Der Gesetzentwurf über die Erbauung des Kanals und die Finanzierungsgeschichte des Kanals
5. Die Baugeschichte des Kanals

### § 5. Kritik des Ludwigs-Donau-Main-Kanals

# Die Rhein-Main-Donau-Verbindung in ihrer neuzeitlichen Entwicklung

Abschnitt IV mit Abschnitt VI bearbeitet von Dr. Josef Held

## IV. Abschnitt

### Der Bayerische Kanalverein

### § 6. Gründungsgeschichte des Bayerischen Kanalvereins

1. Aufgreifen des Rhein-Main-Donau-Projekts durch den Prinzen Ludwig von Bayern
2. Die ersten Versuche eines Zusammenschlusses der Interessenten
3. Die Gründungsversammlung am 6. November 1892 zu Nürnberg

### § 7. Die Arbeiten des Kanalvereins

1. Die erste Zeit der Vereinstätigkeit
2. Die Arbeiten des ersten technischen Vereinsamtes (Die Faber'schen Denkschriften)
3. Rege Vortragstätigkeit des Kanalvereins
4. Stellers wirtschaftliche Untersuchungen
5. Die Arbeiten des zweiten technischen Vereinsamtes (Die Gebhardt'sche Denkschrift)
6. Die Erfolge des Kanalvereins
7. Würdigung und Kritik der späteren Arbeiten des Kanalvereins

## V. Abschnitt:

### Der Main - Donau - Stromverband

## **§ 8. Die Gründung des Main-Donau-Stromverbandes**

1. Das erneute Auftauchen des Rhein-Main-Donau-Projektes
2. Die erste große Werbeversammlung in Nürnberg und ihre Folgen
3. Die Vorbereitungen der Budapester Konferenz - Propagandaartikel des Abgeordneten Held in der "Freien Donau"
4. Die Budapester Konferenz am 4. September
5. Die weiteren Vorarbeiten zur Bildung einer Organisation der Interessenten
6. Die Vorlage des bayerischen Verkehrsministeriums - ihre Beratung und Annahme durch die Parlamentskammern
7. Das bayerische Projekt vor dem preußischen Landtag und dem Deutschen Reichstag
8. Die eigentliche Vorgeschichte der Gründung des Stromverbandes
9. Die Gründungsversammlung am 22. Dezember 1917 zu Nürnberg

## **§ 9. Die Arbeiten des Main-Donau-Stromverbandes**

1. Die erste Zeit der Tätigkeit des Main-Donau-Stromverbandes
2. Die "Untersuchungen" des Tarifamts der bayerischen Staatseisenbahnen
3. Die Denkschrift des Baurats Dr. Kölle
4. Stellungnahme des Stromverbandes zu den bisherigen Arbeiten in den Sitzungen des 23., 24. und 25. Oktober 1919
5. Die Denkschrift des Stromverbandes über die Großschiffahrtsstraße Rhein-Main-Donau
6. Die Folgen des Erscheinen dieser Denkschrift: Beratungen und Beschlüsse des Arbeitsausschusses des Stromverbandes, der bayerischen Staatsregierung und des bayerischen Landtags. -Bereitstellung eines 75 Millionen-Kredites für die Fortführung der Kanalisierungsarbeiten
7. Kämpfe mit der Reichsregierung um die Durchführung des Projekts. -Bereitstellung von Reichsmitteln für den Ausbau der Großschiffahrtsstraße
8. Annahme eines Reichsgesetzes über die Zwangsenteignung des Baugeländes an der Großschiffahrtsstraße
9. Kampf um die Linienführung und um die vermehrte Erzeugung von elektrischer Kraft an den Staustufen
10. Die Erfolge des Main-Donau-Stromverbandes

## **VI. Abschnitt:**

### **Die Rhein-Main-Donau-A.G.**

#### **§ 10. Die Gründung der Rhein-Main-Donau AG.**

1. Die Verhandlungen über den Staatsvertrag betreffend den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich. - Der Abschluss des Vorläufigen Staatsvertrages.-
2. Der Main-Donau-Vertrag vom 13. Juni 1921
3. Die Regierungsvorlagen über die oben genannten Verträge und Gesetzentwürfe vor dem bayerischen Landtag. -Die Stellungnahme des Staatshaushaltsausschusses des Landtags hierzu.-
4. Beratung und Abstimmung über die Verträge und Gesetzentwürfe im bayerischen Landtag -Genehmigung der Verträge durch den Reichstag.-
5. Vorbesprechungen im Reichsverkehrsministerium (Zweigstelle München) über die Gründung des gemischtwirtschaftlichen Unternehmens. - Einsetzung des Gründungsausschusses.-
6. Die ersten Arbeiten des Gründungsausschusses. -Der Plan einer intensiveren Ausnutzung der Wasserkräfte zwecks Finanzierung des Ausbaues und der Unterhaltung der Großschiffahrtsstraße
7. Die Details der neuen Pläne für den Ausbau. - Die weitere Propaganda für das Projekt
8. Schwierigkeiten bei den Versuchen die Industrie, den Handel und die Banken für das Unternehmen zu gewinnen.
9. Neue Vorschläge zur Lösung des Finanzierungsproblems - Vorschläge von Dr. Endrucks
10. Vorbereitungen für die entscheidenden Sitzungen des Gründungsausschusses. - Entwürfe für den Gesellschaftsvertrag - Baukostenaufstellungen.
11. Die Beschlüsse des Gründungsausschusses
12. Die Berliner Besprechungen der Elektrosachverständigen
13. Die weiteren Vorarbeiten und Verhandlungen zur Finanzierung des Projekts - Das abschließende Gutachten der Elektrosachverständigen vom 7. Dezember 1921.
14. Die inzwischen erfolgte Genehmigung des Kachletprojektes durch die Internationale Donaukommission.
15. Die schwierigen letzten Vorbereitungen für die Gründungsversammlung der Gesellschaft.
16. Der Gründungsakt und der Abschluss der Gesellschaftsvertrages - Die Satzungen der Gesellschaft
17. Der Abschluss des Konzessionsvertrages und der Garantieverträge.

#### **§ 11. Die Arbeiten der Rhein-Main-Donau-A.G.**

1. Das Unternehmen kurz nach seiner Gründung.
2. Der Bauplan und die Finanzpläne vom Beginn des Jahres 1922.
3. Die Genehmigung zur Lechwasserüberleitung - Vereinbarung mit Württemberg zu Ditzgenbach - Internationale Donaukommission
4. Regelung organisatorischer Fragen und Ausscheidung der Kompetenzen der einzelnen Ausschüsse.  
Wichtige Beschlüsse hinsichtlich des Bauprogramms
5. Die drohende Finanzkrise, die Einberufung des Restkapitals und die Vorschläge von 1922 für die weitere Finanzierung mittels Ausgabe einer wertbeständigen Anleihe.
6. Stromverwertung - Monopolbestrebungen des Bayernwerkes - Abschluss eines Betriebsgemeinschaftsvertrages  
zwischen der Rhein-Main-Donau-AG. und der Großkraftwerk Franken AG
7. Abschluss des Bauvertrages der Gesellschaft im Dezember 1922
8. Die Lage des Unternehmens um die Jahreswende 1922/23
9. Der Fortgang der Finanzierungsverhandlungen anfangs 1923 - Die Schaffung einer dinglichen Sicherheit für die Goldanleihe
10. Die Genehmigung der Betriebsgemeinschaft Kachlet-Franken GmbH
11. Vorbereitungen zur Emission der Goldanleihe - Die Verdreifachung des Stammaktienkapitals
12. Die erste Emission der Goldanleihe.
13. Weitere Vertragsabschlüsse. -Zweite Emission der Goldanleihe.-
14. Dritte Emission der Goldanleihe.
15. Darlehen der Bank für wertbeständige Anlagen - Schwierigkeiten des Geldverkehrs - Wertbeständiges Notgeld
16. Die Lage des Unternehmens zur Jahreswende 1923/24 - Umstellung des Aktienkapitals auf Goldmark
17. Bemühungen zur Erlangung ausländischen Kapitals im Jahre 1924 - Gewährung von Zwischenkrediten durch das Reich und Bayern.
18. Gründung einer Tochtergesellschaft in England (The Rhin-Maine-Danube-Canal Company Ltd.)
19. Ausarbeitung von Finanzierungsprojekten unter Berücksichtigung der geplanten Aufnahme ausländischen Kapitals
20. Die Lage des Unternehmens um die Jahreswende 1924/25.
21. Die Entwicklung des Unternehmens im Jahre 1925. -Der Gegensatz zwischen Bayernwerk und der Rhein-Main-Donau-AG.
22. Die weitere Finanzierung der Gesellschaft mittels Darlehen aus Reichs- und Landesmitteln. -Die Aufnahme einer größeren Auslandsanleihe durch die Gesellschaft.
23. Die Lage des Unternehmens um die Jahreswende 1925/26
24. Das Unternehmen im Jahre 1925 - Der Streit um die Wirtschaftlichkeit der Main-Wasserkräfte
25. Die Lage des Unternehmens um die Jahreswende 1926/27.
26. Die Entwicklung des Unternehmens seit 1927 - Die endgültige Beilegung der Kontroverse zwischen Rhein-Main-Donau AG. und dem Bayernwerk durch Abschluss eines Vertrages über die Verwertung der Mainwasserkräfte
27. Die finanzielle Lage des Unternehmens um die Jahreswende 1927/28.
28. Denkschrift des Reichsverkehrsministers über die Rhein-Main-Donau-Wasserstraße.
29. Der Stand der technischen Arbeiten des Unternehmens im Jahre 1928.

## § 12. Schlusswort

1. Die in neuerer Zeit erhobenen Bedenken gegen das Rhein-Main-Donau-Projekt.
2. Die Verkehrs- und volkswirtschaftliche Bedeutung der Großschiffahrtsstraße Rhein-Main-Donau.

# Literatur-Verzeichnis zu Abschnitt I mit III

## A) Bücher:

**Aretin, Frhr. von:** "Zeitbedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf Bayern" 1. Bändchen, Sulzbach, v. Seidel, 1818: 2. - 4. Bändchen, Regensburg, Daisenberger, 1819 - 21

**Aventin:** "Annales Ducum Boiariae", herausgegeben von Ringler, München 1882/84, Kaiser

**Auzüge aus den Protokollen der ersten Generalversammlung** der Aktiengesellschaft für den Ludwig-Donau-Main- Kanal 1836 und

**Auzüge aus den Protokollen der siebenten Generalversammlung** der Aktiengesellschaft für den Ludwig-Kanal 1842

**Baader, Joseph Ritter von:** "Über die Verbindung der Donau mit dem Mayn und Rhein und die zweckmäßigste Ausführung derselben", Sulzbach, in der Kommerzienrats J.E. von Seidel Kunst- und Buchhandlung, 1822

und

"Über die Vortheile einer verbesserten Bauart von Eisenbahnen und Wegen, welche an einer auf Allerhöchsten Befehl zu Nymphenburg ausgeführten Vorrichtung durch wiederholte öffentliche Versuche sich bewährt hat" - München 1826 in Kommission bei E.A. Fleischmann

und

"Über die Vorzüge einer verbesserten Eisenbahn vor den schiffbaren Kanälen mit besonderer Beziehung auf die vorgeschlagene Verbindung der Donau und des Rheins" -München 1828 bei Lindner

**Bayberger:**"Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft München 1909"

**Bechers D. Johann Joachim:** "Politischer Discurs. Von den eigenthlichen Ursachen des Auf- und Abnehmens der Städte, Länder und Republiken usw." Zweite Edition Frankfurt in Verlegung Johann David Zunners Anno Christi MDCLXXIII.

**Beck, Friedrich:** "Der Karlsgraben, eine historische, topographische und kritische Abhandlung" -München 1911

**Bellingrath Ewald:** "Die Reform der Mainschiffahrt" -Dresden 1880

**Bischoff:** "Erläuterungen und Bemerkungen über die von Karl dem Großen vorgehabte Verbindung der Donau mit dem Rheine, vermittelt der Flüsse Altmühl und der Retzat", gerichtet an die Kammer der Abgeordneten am 10.Juni 1819

Akt des Staatsministeriums der Finanzen, Kanal von Franken Conv. I 1800-1819; Kreisarchiv München

**Buchern D. Urban Gottfried:** "Das Muster eines Nützlich Belehrtens in der Person Herrn Doctors Bechers usw. Nebst seinem Lebenslauff" -Nürnberg und Altdorf bei Johann

**Buchner J. Andreas:** "Reise auf der Teufels-Mauer usw. nebst einer Abhandlung über den Karls-Kanal" - Regensburg 1818 in Kommission der Montag-Weißischen Buchhandlung.

**Döderlein J.A.:** "Fossa Caroli Magni prope Weissenburg noricarum a peregrinantibus conspicienda" 1705

**Eckermann Peter:** "Gespräche mite Goethe" -Leipzig, Brockhaus 1926

**Eheberg, Dr. Von:** "Bericht über *"Einiges aus der Geschichte des Ludwig-Donau-Main-Kanals"*, enthalten im Bericht über die 21. Hauptversammlung des Kanalvereins 1911

**Eichhof J.J.:** "Geographisch-statistische Darstellung des Rheins" 1814

**Fabricius Georg Chemnicensis:** "Liber Itenerum" -Basel 1547

**Fahrnbacher I.:** "Die Kanalverbindung zwischen Main und Donau" -München 1892, Dr. Wolff & Sohn München

**Festschrift** zur feierlichen Eröffnung des Ludwig-Kanals und Enthüllung des Kanalmonuments am Burgberg bei Erlangen den 15. Juli 1846" -Nürnberg, Druck der Campeschen Officin

**Fieck:** "Mein letzter Versuch für die Floß- und Schiffbarmachung des schönen Rednitzflusses in Franken" -Im Jänner 1816

**Fries Lorenz:** "Geschichte der Bischöfe von Würzburg" -Frankfurt 1713

**Gercken Philipp Wilhelm:** "Reisen durch Schwaben, Baiern und die angrenzende Schweiz, Franken, die rheinischen Provinzen und an der Mosel im Jahre 1779 bis 1783" -Stendal, gedruckt bey D.C. Franzen 1784

**Göß Georg Friedrich David:** "Statistik des Fürstenthums Ansbach" -Ansbach 1805

**Haase:** "De Danubii et Rheni coniunctione" 1726

**Jäck J.:** "Einige Worte eines Weltbürgers über die Schiff- und Flößbarkeit der Pegnitz und Regnitz, dem Handelsstand Europens gewidmet" -Frankfurt und Leipzig 1816

**Kleinschrod C. Th.:** "Kanal-Verbindung des Rheins mit der Donau" -München 1834. In Kommission der G. Frankschen Buchhandlung

**Korte:** "Altes und Neues von Wülzburg" -Ansbach 1869

**Leibnitz:** "Annales imperii occidentis Brunsvicensis" -Pertz Hannover 1843

**Lips:** "Deutschlands Welthandels-Wiedergeburt" 1836

**Lips-Fick:** "Der Kanal in Franken" -Erlangen 1805 bey Johann Jakob Palm

**List Friedrich:** "Mittheilungen aus Nord-Amerika" -Hamburg 1829; erstes Heft. Herausgegeben von Ernst Weber und E.W. Arnoldi.  
und wie vor "Nachtrag zum ersten Heft"

**Liest Friedrich:** "Gesammelte Schriften". Herausgegeben von Häusser, Stuttgart und Tübingen 1850

**Meyer, Dr. Christian:** "Hardenberg und seine Verwaltung der Fürstentümer Ansbach und Bayreuth" -Breslau

**Pechmann, Heinrich Frhr. Von:** "Entwurf für den Kanal zur Verbindung der Donau mit dem Rhein" -München 1832

und

"Der Ludwig-Kanal. Eine kurze Beschreibung dieses Kanals und die Ausführung desselben". -München 1846, Joseph Lindauer`sche Buchhandlung.

**Penck, Dr. Albrecht:** "Die Donau" -Wien 1891, Kommissionsverlag Ed. Hölzel

**Pertz:** "Einhardi vita Caroli Magni", in: Script rer. Germ. Band 1 -Hannover, Hahn 1911

**Portia, Graf von:** "Eine Wasserstraße von München nach Tyrol und an den Bodensee könnte allein bei fallendem Preis dem bayerischen Getraide einen dauernden und vortheilhaften Absatz sichern auch in Jahr und Tag vollendet sein" -München, Joseph Leutner-Verlag 1807.

Und

"Die Verbindung der Elbe und Oder mit der Donau und dem Rhein" -München 1808

**Puls Otto:** "Der wirthschaftliche werth der Main-Kanalisation" -Frankfurt a. Main 1888; Alfred Neumann

**Regnet Michae Georg:** "Einige Fingerzeige zur Beförderung des großen Projektes die Donau mit dem Rheine zu vereinigen" -Nürnberg 1801, Bauer und Mannische Buchhandlung.

**Reichenbach, Georg von:** "Gutachten über die Verbindung der Donau mit dem Main vom 14. Oktober 1819"; Akt des Staatsministerium der Finanzen; Conv. 1800 - 1819. Kreisarchiv.

**Reinhard, Dr. und Oltmann J.:** "Der deutsche Handelsstand oder die schiffbare Verbindung der deutschen Meere, Flüsse und Handelsstaaten nach älteren Vorschlägen, das nützlichste und würdigste Denkmal für Deutschlands wiedererrungene Freiheit" -Bremen 1817

**Seyler, Emanuel von:** "Die Mönchs-fabel von der Fossa Carolina" -Nürnberg 1907

und

"Des Zollern Geschlecht`s römische Herkunft" -Nürnberg 1911

**Schanz, Dr. Georg:** "Der Donau-Main-Kanal und seine Schicksale" -Bamberg 1894

**Schmoller:** "Jahrbuch der Volkswirtschaft 1891"

**Schultheis Friedrich:** "Der Ludwigskanal, seine Entstehung und Bedeutung als Handelsstraße" -Nürnberg 1847

**Soden, Julius Graf von:** "Der Maximilians-Kanal" -Nürnberg 1822 bei Riegel und Wißner

**Spruner, von:** "Beschreibung des Kanals von der Donau zum Main" -Bamberg 1836; J.C. Dresch

**Staatsministerium für Verkehrsangelegenheiten:** "Denkschrift über den Ludwig-Donau-Main-Kanal. Seine gegenwärtige Gestaltung und sein etwaiger Ausbau für 200-Tonnen-Schiffe" -München 1914

**Statuten** der Aktiengesellschaft für den Bayerischen Verbindungskanal zwischen der donau und dem Main, März 1836

**Thomas, Ch. L.:** "Die Reste des Karlsgrabens bei Treuchtlingen" -Beilage zum Jahresbericht des Wittelsbacher Gymnasiums München; München 1910/11

**Vogemonte Lotario:** "Trattato intorno allo stabilimento del comercio, che introdur si potrebbe nella Germaniaetc. Vienna d'Äustria" Christoforo Lercher 1700

**Wattenbach:** "Deutschlands Geschichtsquellen im Mittelalter" -Stuttgart, Cotta 1904

**Wiebeking, Karl Friedrich von:** "Theoretisch-praktische Wasserbaukunst" 1. bis 4. Band. München; gedruckt bei Josef Zängst 1811, 1812, 1814 und 1817.

Und

"Über die Verbindung der Donau mit dem Mayn"; -München 1834 bei George Jaquet

**Wilczek, Eduard Graf von:** "Die Zukunft der Donauschiffahrt" -Wien 1892; Hartlebensverlag.

**Zeiller M.:** "Itinerarium Germanie nov-antique" -Straßburg 1632

**Zoepfl, Dr. Gottfried:** "Über Vergangenheit und Zukunft des Rhein-Donau-Verkehrs" -Vortrag gehalten bei der ersten Hauptversammlung am 26.März 1893 des Vereins zur Hebung der Kanal- und Flußschiffahrt in Bayern - Nürnberg, Verlag Barbeck 1893

und

"Bayerische Schifffahrtsprojekte in alter und neuer Zeit" -Nürnberg 1902

und

"Die Idee eines Main-Donau-Kanals von Karl dem Großen bis Prinz Ludwig von Bayern" aus: Bayernland 1894

**Zoepfl, Dr. Gottfried und Hensel:** "Der Ludwig-Donau-Main-Kanal" -Festschrift zur 40. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Nürnberg 1899

## **B) Zeitschriften, Periodika usw.:**

**Allgemeine Literaturzeitung; -Allgemeine Kameralkorrespondenz 1811-; -Allgemeine Zeitung 1806, 1822, 1827-**

**-Bayerische Staatszeitung-; -Bayerische Nationalzeitung-; -Bayerland 1894, 1925-; -Eos, Zeitschrift für Bayern 1923**

**-Flora, ein Unterhaltungsblatt 1828, München-; -Fränkische Provinzialblätter 1803-; -Freie Donau-;**

**Hesperus 1827-;**

**Landtagsverhandlungen 1819-1890-; -Literarisches Zentralblatt 1907-; -Moniteur Universel 1789-; -Die Woche-**

## **C) Akten:**

### **Akten des Staatsministeriums der Finanzen.**

Kanal von Franken, Convol. I 1800 - 1819 Kreisarchiv München

1.) Gutachten Hazzi`s über die Vereinigung des Rheins mit der Donau vom 18. November 1800

2.) Bemerkungen des ehemaligen Preußischen Kriegs- und Domänenrats Bischoff über die Verbindung der Donau mit dem

Rhein, gerichtet an die Kammer der Abgeordneten. 10. Juni 1819

3.) Gutachten des K.B. Salzrats Georg von Reichenbach über die Verbindung der Donau mit dem Main vom 14.10.1819

**Akten des Verkehrsmuseums (Eisenbahnarchiv) Nürnberg, VIII.**





# Literatur-Verzeichnis zu Abschnitt IV mit VI

## A) Buchliteratur:

**Arbeitsgemeinschaft der Industrie- und Handelskammern zu Bochum etc.:** "Entgegnung auf die Stellungnahme der Deutschen Reichsbahngesellschaft zu der Ausarbeitung der Arbeitsgemeinschaft der Industrie- und Handelskammern zu Bochum etc.

**Arbeitsgemeinschaft des deutschen Hoch- und Tiefbaugewerbes:** "Kanalbauprogramm der Reichsregierung; Eingabe an den Deutschen Reichstag, Berlin im März 1927

**Bayerischer Kanalverein:** "Das Maindreieck" -Denkschrift- Hisinger, Kitzingen  
Bayerischer Kanalverein unter dem Protektorat S.M. des Königs Ludwig III. von Bayern, in den Vereinsmitteilungen März 1917; Druck: Tümmels, Nürnberg. "Gedenkschrift zum 25jährigen Bestehens des Bayerischen Kanalvereins"; Druck: Tritsch, Dettelbach am Main 1917

**Bayerische Staatsministerium für Verkehrsangelegenheiten:** "Denkschrift über den Ludwigskanal" - Eigenverlag 1914

**Berliner Börsenzeitung:** "Wasserstraßen und Eisenbahn" -Streitschrift im Selbstverlag Berlin

**Bleyer:** "Die zwischenstaatlichen Fragen des öffentlichen Donaurechts" -Verlag Gebrüder Habel, Regensburg 1916  
und  
"Großschiffahrtsweg Donau-Main-Rhein" -Referat, gehalten zu Nürnberg am 13.Februar 1916- Verlag Gebrüder Habbe Regensburg 1916

**Caro:** "Die Kraftquellen Bayerns und deren industrielle Ausnützung" (Bayer. Industrie- und Gewerbeblatt 1916, Nr. 19/20)

**Commission International Du Danube:** "Protokolle und EntschlieÙungen der 5.Vollsi-tzung zu München November - Dezember 1921 und Protokolle und EntschlieÙungen der 6. Und 7. Vollsi-tzung zu Preßburg (Juni 1922)

**Dantscher:** "Die verkehrswirtschaftlichen Grundlagen einer Rhein-Main-Donau-Großschiffahrtsverbindung" - Vortrag in Wien (ungedruckt).

**Deutsche Reicshbahngesellschaft:** "Reichsbahn und Wasserstraßen" -zwei Denkschriften, Januar und März 1927.

**Ditthorn und Clarus:** "Regensburg, sein neuer Osthafen und seine Bedeutung" -Denkschrift- Druck: Schiele, Regensburg

**Donaukonferenz in Budapest:** "Allgemeiner Bericht über die Schiffahrtsverhältnisse von Ulm bis Sulina" - Patria-Verlag Budapest 1916 und Schriften der in Budapest am 4.September 1916 abgehaltenen Donaukonferenz. -Patria-Verlag Budapest; -  
Spezialberichte: I. Die Schiffahrtsverhältnisse der Donau von Passau bis Dèvèny.  
II. Die bayerische Donau. Patria-Verlag Budapest.

**Eheberg von:** "Bayerns wirtschaftliche Entwicklung in den letzten 25 Jahren" -in den "Annalen des Deutschen Reiches für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft", Jahrgang 1911

**Eisenbahndirektion Würzburg:** "Main-Großschiffahrt bis Aschaffenburg und neuer Hafen Aschaffenburg" 1921

**Erzherzog Heinrich Ferdinand:** "Die Wasserstraßen Mitteleuropas" -Druck: Deutike, Wien 1917

**Faber Eberhard:** "Denkschrift über die Verbesserung der Schiffbarkeit der bayerischen Donau und über die Durchführung der Großschiffahrt bis nach Ulm" - Druck: Oldenbourg, München 1905  
und "Denkschrift zu dem technischen Entwurf einer neuen Donau-Main-Wasserstraße von Kelheim nach Aschaffenburg"  
-Nürnberg 1903.  
"Die Verbesserung der Schiffbarkeit der bayerischen Donau und die Durchführung der Großschiffahrt bis nach Ulm" -Vortrag, gehalten am 27.Februar 1904 zu Ulm. -Verlag Hobbing & Büchle, Stuttgart 1904  
"Die Großschiffahrtswege in Bayern als notwendige Teile des deutschen Wasserstraßennetzes" -Nürnberg 1912.  
"Studien über die Verbesserung der Schiffbarkeit der Donau von Kelheim bis nach Ulm" -Verlag Troschel, Berlin 1903

**Fleischmann:** "Zur Wasserstraßenfrage in Bayern" -Druck: Osterrieth Frankfurt a.Main 1887

**Fränkisch-Oberpfälzischer Bezirksverein deutscher Ingenieure:** "Festschrift zur 40. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Nürnberg vom 11. - 15. Juni 1899 - Druck: Nister, Nürnberg

**Gebhardt Th.:** "Denkschrift zu dem technischen Entwurf einer Main-Donau-Wasserstraße mit Anschluß der Städte München und Augsburg" -Verlag Kanalverein, Nürnberg 1913

**Geistbeck A.:** "Das Mairdreieck" -Verlag Spindler, München 1925

**Giese:** "Eisenbahn- oder Wasserstraßenförderung" -Verlag der Verkehrstechnik Berlin, Januar und Mai 1927

**Graßmann, Dr. von:** "Der Verkehrsweg Rhein-Main-Donau" -Vortrag, gehalten auf der Generalversammlung der Hafen- bautechnischen Gesellschaft zu Regensburg 1923-

"Schiffahrtsabgabengesetz" -Verlag Bensheimer Leipzig 1912

"Die vorläufigen Vereinbarungen über den Übergang der bayerischen Wasserstraßen auf das Reich" -München, den 12. März 1921, unveröffentlicht. (Ausführlicher Bericht an die bayerische Regierung über den Stand der Verhandlungen).

**Graßmann und Krenzer:**"Die süddeutschen Wasserstraßen und ihre Hafenanlagen" -Sonderdruck aus dem Jahrbuch 1922/23 der Hafenbautechn. Gesellschaft.

**Günther:** "Anschluß des rechtsrheinischen Bayern an das norddeutsche Wasserstraßennetz" -Vortrag gehalten auf der 21. Hauptversammlung des Vereins für Hebung der Fluß- und Kanalschiffahrt in Bayern am 11. Juni 1911 -Tümmels- Verlag Nürnberg.

**Hallinger J.** "Die Großwasserkräfte an der Main-Donau-Wasserstraße in Bayern", Verlags Huber, Diessen vor München 1920

**Handelskammer Regensburg:** "Die neuen Regensburger Hafenanlagen (Luitpoldhafen)"; Verlag Gebr. Habel, Regensburg 1912

"Linienführung des Rhein-Main-Donau-Großschiffahrtsweges von Nürnberg über Amberg nach Regensburg". Verlag Gebr. Habel, Regensburg 1917

**Hantos Dr. Elémer:** "Das Donauproblem in der mitteleuropäischen Wirtschaft"; Wien 1928, Verlag Mitteleuropäische Wirtschaftstagung.

**Hartl C.:** "Bayern auf dem Wege zum Industriestaat", München 1911

**Heiderich F.:** "Die Donau als Verkehrsstraße", Deuticke, Wien 1916

**Heinecken:** "Bayerns Interesse an der Entwicklung des deutschen Seeverkehrs" (Jahrbuch 1913/14 des Norddeutschen Lloyd, Bremen).

**Henftling Th.:** "Zur Frage des Ausbaues der Mainwasserkräfte im Zuge der Rhein-Main-Donau-Schiffahrtsstraße"; Denkschrift Juli 1927 (ungedruckt).

**Henning:** "Das mitteleuropäische Binnenschiffahrtsnetz und die Möglichkeit seiner Ausgestaltung nach dem Kriege" (Geographische Zeitschrift 1917).

**Heyne W.:** "Die Wasserstraßen und ihr nationalökonomischer Wert", Graz 1882.

**Held Heinrich:** "Das neue Kanalprojekt Donau-Main", Denkschrift für die Interessenten an Rhein und Ruhr 1917 (ungedruckt)

**Jurinek:** "König Ludwig III. von Bayern als Verkehrspolitiker", Verlag Bruckmann München 1917.

**Kanalbauamt für Bayern:** "Die Einwirkung der Entnahme von Lechwasser für die Großschiffahrtsstraße Aschaffenburg- Passau auf die Donau"; Denkschrift 1921; Verlagsanstalt Carl Gerber München.

**Kölle Dr. Ing.h.c.:** "Der Großschiffahrtsweg vom Main zur Donau und seine zweckmäßige Linienführung"; Denkschrift & Bericht des technischen Ausschusses des Main-Donau-Stromverbandes, Frankfurt/Main 1919.

**Kvassay:** "Die bulgarische Donau als ein Teil der Verkehrsstraße für die Großschiffahrt nach dem Orient"; Druck: Patria Budapest 1916.

**Lenschau:** "Deutsche Wasserstraßen und Eisenbahnen in ihrer Bedeutung für den Verkehr" ; Druck: Schwetschke Halle a. Saale

**Leupold:** "Zur Wasserstraßenfrage"; Sonderdruck aus der Zeitschrift "Deutsche Wasserwirtschaft", Berlin Heft 3, März 1927

**Lotz:** "Eisenbahntarife und Wasserfrachten"; Dunker & Humboldt Leipzig 1900.

**Luebeck Dr. J.:** "Rhein-Donau-Verkehrshandbuch 1926"; Deutscher Architektur- & Industrie-Verlag; Berlin-Halensee.

**Main-Donau-Stromverband:** "Denkschrift über den Großschiffahrtsweg Rhein-Main-Donau"; München 1920  
"Die Rhein-Main-Donau-Großschiffahrtsstraße im Bild"; Pflaum-Verlag München 1918.

**Marquart:** "Der wirtschaftliche Wert der Wasserstraßen in Württemberg"; Verlag Wittwer Stuttgart 1909.

**Mattern E.:** "Die Ausnutzung der Wasserkräfte"; Leipzig 1921.

**Meyer F.W.:** "Das Projekt einer Großschiffahrtsstraße von der Nordsee nach Süddeutschland im Anschluß an die Main- und Donauschiffahrt"; Verlag Behrmann Hameln 1912.

"Denkschrift zum Projekte einer Großschiffahrtsstraße"; Verlag Niemeyer Hameln 1916.

"Die Donau im Rahmen der mitteleuropäischen Verkehrs- und Wirtschaftspolitik und die Verbindungen mit den deutschen Wasserstraßen"; Verlag Schatzberg Hameln 1916.

"Die Großschiffahrtsstraße -Nordsee-Donau-Verbindung"; Verlag Schatzberg Hameln 1916.

**Philippovich:** "Grundriß der politischen Ökonomie", 9. Aufl. II,2; Tübingen 1920.

**Pisacék:** "Die Donau als Rückgrat eines mitteleuropäischen Wasserstraßennetzes"; Druck: Eberle, Wien 1917.

**Rehder:** "Der Nord-Süd-Kanal und das zukünftige mitteleuropäische Kanalnetz zwischen Weser und Elbe mit Anschlüssen an die Donau und an den Main und Rhein"; Druck Borchers, Lübeck 1918.

**Reichsverkehrsministerium:** "Denkschrift über die Organisation der Reichs-Wasserstraßenverwaltung und die reichsge- setzliche Regelung eines Reichs-Wasserstraßen-Rechts in Ausführung des Artikel 97 der Reichsverfassung"; Berlin 1921

"Zur Frage der Reichswasserstraßenpolitik"; Denkschrift vom Februar 1927; Reichsdruckerei Berlin.

"Denkschrift des R.V.M. vom 18. Januar 1928 über die z.Z. Unterstützten Kanalbauten"; Reichstag-Drucksache Nr. 3871; III. Wahlperiode 1924/28.

**Rhein-Main-Donau AG:** "Berichte über die einzelnen Geschäftsjahre".

"Gesellschaftsvertrag der Rhein-Main-Donau A.G."; Druck: Schön, München 1921.

"Satzungen der Rhein-Main-Donau A G"; Druck: Schön, München 1925.

"Werke der Rhein-Main-Donau AG und der Betriebsgemeinschaft Kachlet-Franken GmbH. 1921-1925".

"Die Goldanleihe der Rhein-Main-Donau AG"; Denkschrift (ungedruckt) vom Januar 1923.

"Ausbauwürdigkeit der Main-Wasserkräfte"; Denkschrift des R.V.M. vom 18. Januar 1926 (unveröffentlicht).

"Ausbauwürdigkeit der Wasserkraftanlagen an den Mainstufen Obernau, Kleinwallstadt, Klingenberg der Rhein-Main -Donau AG"; Denkschrift vom 26. April 1926 (ungedruckt).

"Bericht der Rhein-Main-Donau-AG über die wirtschaftliche Entwicklung in den Donauländern"; veröffentlicht in der Denk- schrift des R.V.M. vom 18. Januar 1928.

**Riebensahm:** "Der Staffel-Flußausbau, Kraft-, Schifffahrts- und Kulturnutzung am oberen Rhein"; von Dr. Rümelin Drei- Länder-Verlag 1923.

**Rieppel:** "Kanalisation des unteren Mains"; Vortrag; veröffentlicht Tümmelsverlag Nürnberg 1911.

**Rothmeier:** "Die Verreichlichung der bayerischen Wasserstraßen"; Denkschrift zur Übergabe an die Reichs- Wasser- straßenverwaltung Mai 1921 (ungedruckt).

**Silverberg Dr.:** "Die Wasserstraßen und Wirtschaft; Vortrag gehalten in der Sitzung des Reichstags- Ausschusses zur Untersuchung der Erzeugungs- und Absatzbedingungen der deutschen Wirtschaft"; Enquête- Ausschuß) am 11. Februar 1927.

**Soldan:** "Die Wasserwirtschaft Deutschlands und ihre neuen Aufgaben", III. Band, Verlag Hobbing Berlin 1925.

**Suppan:** "Wasserstraßen und Binnenschifffahrt"; Verlag Troschel Berlin 1902.

**Schanz Georg von:** "Der Donau-Main-Kanal und seien Schicksale" ; Studien über die bayerischen Wasserstraßen, Bamberg 1894.

"Der künstliche Seeweg und seine wirtschaftliche Bedeutung"; Verlag Troschel Berlin 1904.

"Die Kettenschifffahrt auf dem Main"; Buchner-Verlag Bamberg 1893.

**Schaumberger:** "Das Verhältnis der Produktionskosten der bayerischen Eisen-, Maschinen- und Metallindustrie zu denen des Rheinlandes"; Dissertation München 1916.

**Schlegel:** "Die Bedeutung des Luitpoldhafens in Regensburg"; Dissertation Erlangen 1921.

**Schromm:** "Das Binnenschiffahrts-Problem"; Wien 1917 im Selbstverlag des Verfassers.

**Steller G.:** "Der wirtschaftliche Wert einer bayerischen Großschiffahrtsstraße"; Verein für Hebung der Fluß- und Kanalschiffahrt in Bayern; 1908.

**Streck O.:** "Das Energie-Wirtschafts-Problem in Bayern"; Berlin 1923.

**Stucker R.:** "Die wertbeständigen Anleihen in finanzwirtschaftlicher Betrachtung"; Schriften des Vereins für Soziales, Bd. 106, 3. Teil München-Leipzig 1924.

**Szana Dr. A.:** "Die Donau, Geschichte, Geographie, Wirtschaft, Recht und Zukunft"; Handelskammer Bratislava 1928.

**Tarifant der bayerischen Staatseisenbahnen rechts des Rheines:** "Untersuchungen über die verkehrswirtschaftliche Bedeutung eines Main-Donau-Kanals"; Denkschrift, im Verlag Gerber München 1919.

**Waffenschmid:** "Wasserkraft und Dampfkraft"; Karlsruhe 1923.

**Wenninger:** "Die Großschiffahrtsstraße Rhein-Main-Donau und ihre Bedeutung für die bayerische Industrie"; Dissertation Kiel 1924.

**Winds:** "Eisenbahnen oder Wasserstraßen"; Verlag Deuticke Wien 1911.

**Wyszomirski Dr. jur. K.:** "Schiffahrtsabgaben und Schleppmonopol, als rechtliche und wirtschaftliche Voraussetzung der Kanäle"; Verlag Dunken & Humblot München & Leipzig 1928.

**Zahn Fr.:** "Deutschlands Entwicklung (Annalen des Deutschen Reiches)"; Jahrgang 1907 München.  
"Bayern in der deutschen Volkswirtschaft vor, im und nach dem Kriege 1914-18"; Zeitschrift des Staatl. Landesamtes, Jahrgang 1918, Heft 2/3.  
"Donau-Main-Rhein-Großschiffahrtsweg"; Bearbeitet im Auftrag der Handelskammer Nürnberg; Druck Bieling-Dietz Nürnberg 1917.

**Zoepfl:** "Eine wichtige Aufgabe des bayerischen Verkehrswesens"; Denkschrift des Vereins zur Hebung der Fluß- und Kanalschiffahrt in Bayern" über den "Ausbau der bayerischen Main- und Main-Donau-Wasserstraße"; Verlag Schrag Nürnberg 1894.  
"Der Main als Verkehrsstraße"; Denkschrift der Handels- und Gewerbekammer für Unterfranken und Aschaffenburg; Würzburg 1891.  
"Mittelländische Verkehrs-Projekte"; Siemenroth & Troschel Berlin 1895.

## **B. Akten (über Schiffahrtsstraßen und Kanäle) einschl. Verträge**

1. Akten der Staatsministerien des Äußern und des Innern
2. Akten der Rhein-Main-Donau- AG. München
3. Niederschriften über die Sitzungen des Main-Donau-Stromverbandes und seiner Ausschüsse
4. Niederschriften über die Sitzungen des Gründungsausschusses der Rhein-Main-Donau AG
5. Protokolle über die Generalversammlungen, des Aufsichtsrates und der einzelnen Ausschüsse der RMD-AG
6. Akten des Herrn Staatsrats Dr. **Von Graßmann** in München;
7. Akten des bayerischen Ministerpräsidenten Herrn **Dr. Held** (als Herausgeber der Zeitschrift "Die freie Donau")
8. Akten des Verkehrsminister a.D. **Lorenz von Seidlein** in München
9. Akten des Herrn Ministerialdirektors i.R. **Dr. Dasch** in München; 10. Akten des Stadtrats Regensburg
11. Akten des Stadtrats Nürnberg; 12. Akten der Handelskammer Nürnberg; 13. Akten des Stadtrats Bamberg;
14. Drucksachen und Stenographische Berichte der Kammer der Abgeordneten und des Bayerischen Landtages von 1919 bis 1926;

### **Verträge:**

- a) Vertrag zum Abschluß der endgültigen Donauakte (Reichstagsdrucksache Nr. 3782, I. Wahlperiode 1922)
  - b) Staatsvertrag betreffend den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich vom 1. April 1921 (Reichstagsdrucksache Nr. 2235, I. Wahlperiode 1921)
  - c) Vertrag zwischen der Reichsregierung und Bayern wegen der Ausführung der Main-Donau-Wasserstraße vom 13. Juni 1921 mit den Zusatzverträgen. (G.V. Bl. 1921, S. 489)
- Ferner sämtliche mit und über die RMD-AG geschlossenen unveröffentlichten Verträge, darunter
- a1) Konzessions- und Kontrollverträge vom 30. Dezember 1921;
  - a2) Bauvertrag vom Dezember 1922
  - a3) Vertrag zwischen der Rhein-Main-Donau-AG und dem Bayernwerk über die Mainwasserkräfte vom Dezember 1927
- ( alle unveröffentlicht)

## C. Periodika, Statistiken, Zeitschriften und Zeitungen.

**AZ am Abend:** "Die Rhein-Main-Donau AG wehrt sich" in Nr. 97 vom 13. März 1925

**Bayerische Industrie- & Handelszeitung:** Jahrgang 1909, 1922, 1925

**Mitteilungen des Bayerischer Kanalvereins und Bericht über die Hauptversammlung 1916:**

Mitteilungen in Nr. 6 von 1915, Nr. 7 u. 8 von 1916 und Nr. 11, 12 und 13 von 1917.

**Bayerische Staatszeitung:** Nr. 19 von 1922 Eingabe des Handelsgremiums der Stadt Aschaffenburg an das Reichsverkehrsministerium "Die Binnenschifffahrt und der neue Eisenbahntarif"

Artikel über Wasserstraßenprobleme in Nr. 29 von 1925; Bayerische Landtagssitzung betr. Gesetzentwurf zur Ausarbeitung eines Großschiffahrtsweges. Nr. 72 von 1917.

"Das Kohlenproblem für Süddeutschland; Notwendigkeit von Wasserumschlagstarifen" von Dr. Tillich, Mülheim/Ruhr, Nr. 89 von 1922.

"Die Kohlenversorgung Bayerns und der Staffeltarif der Reichsbahn" in Nr. 30 von 1922.

"Rhein-Main-Donau-AG - Bayernwerk" vom 30. November 1927.

**Beobachter am Main:** "Aschaffenburg und der Ausbau der Main-Großschiffahrtsstraße" von Reichsbahnrat Burger, Würzburg in Nr. 241 vom 19. Oktober 1926.

**Der Rhein:** "Ausbau der Rhein-Main-Donauwasserstraße"; Schriftleitung Prohaska, Duisburg Nr. 11 von 1916.

**Der ungarische Volkswirt:** "Die Donaufrage" - von Hofrat K. Vegh- Nr. 2 von 1916.

Der Bürgermeister von Linz über die Donaukonferenz in Nr. 5 von 1916.

"Resultate der Donaukonferenz" von Hofrat K. Szájbély in Nr. 6 von 1916.

**Deutsche Wasserwirtschaft;** Zentralblatt für Wasserbau, Wasserkraft und Wasserwirtschaft: "Zur Wasserstraßenfrage", eine Erwiderung von Regierungsrat Leopold Berlin in Nr. 6 von 1927.

**Deutschland;** Zeitschrift für Heimatkunde und Heimatliebe, herausgegeben vom Bund Deutscher Verkehrsvereine e.V. Leipzig 1916.

**Der Deutsche Süden;** Zeitschrift für alle Gebiete der deutschen Wirtschaft: "Wasserkräfte des Mains im Zuge des Rhein- Main-Donau-Kanals". 3 Artikel in Nr. 6 vom 10. Juni, in Nr. 7 vom 10. Juli und Nr. 8 vom 10. August 1927.

**Deutsches Volksblatt Stuttgart:** "Fragen der Donauschifffahrt" in Nr. 107 vom 9. Mai 1928.

**Die Donau:** Jahrgang 1916, herausgegeben von Heinrich Held Regensburg; Verlag Gebr. Habel, Regensburg.

**Die freie Donau:** Wirtschafts- und Verkehrszeitung für die Donauländer; Jahrgänge 1917 - 1928;

herausgegeben von Geheimrat Dr. H. Held. Verlag Gebr. Habel Regensburg.

**Die Wasserkraft;** Zentralorgan für die deutsche Wasserwirtschaft; im Pflaum-Verlag München; Sondernummer Juli 1921.

**Die Wasserwirtschaft;** Zeitschrift, Verlag für Deutschland Dipl. Ing. Zinsmeister Hamm a. Sieg:

"Friedensarbeit an der Donau" in Nr. 5 von 1916.

"Wasserstraßen und Schifffahrtsabgaben" in Nr. 6 von 1916; beide Artikel von Rosemeyer.

"Mitteleuropäische Kanäle" von Direktor V. von Ruß in Nr. 7 von 1916.

"Zur Verbesserung der Donauschifffahrt", in Nr. 12 von 1916 (Rosemeyer)

"Großschifffahrtsverbindung Donau-Main-Rhein", Verfasser Minister von Soden in Nr. 13 von 1916.

"Errichtung eines Stauwerkes in der Donau bei Passau" -verfaßt von Rosemeyer in Nr. 16 von 1916.

"Die Donau als Wasser- und Handelsstraße der Zukunft", Magistratsrat Dr. J.F. Müller, Wien

"Über die Grundlagen zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Donau als Großschifffahrtsstraße" -

Ministerialrat R. Reich in Nr. 16, 10. Jahrgang.

Diverse Abhandlungen -19. Jahrgang, Nr. 13.

**Donaujahrbuch 1917:** von J. Serres, Wien

**Europäische Staats- und Wirtschaftszeitung:** Rhein-Main-Donau-Sondernummer, 7. Jahrgang Nr. 11/12 Berlin 1922.

Die Donau als Verkehrsweg -von Freiherr von Dungern, Verlag Neue deutsche Bücherei München.

**Frankfurter Zeitung:** Morgenblatt, "Das Donau-Main-Projekt", Nr. 43 von 1917

"Seeschifffahrt und Donau-Rheinweg", -von Rosemeyer in Nr. 238 Jahrgang 1916

"Die Verwertung der Mainwasserkräfte" (Souveränität der bayerischen Elektrizitätsversorgung) , Artikel in Nr. 24 vom 10. Januar 1928.

**Fränkischer Kurier:** "Wasserkraft und Kohle; Notwendigkeit der bayerischen Energieversorgung". In Nr. 42 vom 12. Febru- ar 1927.

"Probleme der Kohlenwirtschaft" (Gasfernversorgung, Kohleverflüssigung und Transportlage).

"Reichsbahn und Kanalbauten", von Reichsbahnoberrat Bürger Würzburg; in Nr. 164 und 165 vom 16. Und 17. Juni 1927.

"Die Bedeutung des Ausbaues der Wasserkräfte der Rhein-Main-Donau-Großschifffahrtsstraße", ein Vortrag von Direktor Henftling in der Hauptversammlung des Bayer. Kanal- und Schifffahrtsvereins zu Koburg, veröffentlicht in Nr. 193 vom 15. Juli 1927.

**Hanseatische Rechtszeitschrift:** "Das Reichswasserstraßengesetz und die süddeutschen Wasserstraßenpläne" - Dr. Von Graßmann, Ministerialrat.

**Internationaler Donau-Lloyd:** Allgemeines Organ für Volkswirtschaft und Fremdenverkehr; Nr. 18, 2. Jahrgang 1922.

**Kölnische Volkszeitung:** "Die Hauptverkehrsader der Mittelmächte" in Nr. 80 von 1917.

**Kölnische Zeitung:** "Schiffahrtskanäle"; Artikel von Professor Dr. A. Wirminghaus, Köln, in Nr. 877 vom 26.11.1926.

**Magazin der Wirtschaft:** Wochenschrift Berlin; "Unrentable Wasserstraßen" von Dr. V. Muthesius in Nr. 35 Jahrg. 1926.

"Das Schicksal des Rhein-Main-Donauprojekts" von Dr. V. Muthesius in Nr. 27 Jahrgang 1927.

**Magdeburgische Zeitung:** "Die innerdeutsche Verkehrsfrage", Artikel von Dr. W. Schmitz aus Duisburg; erschienen am 3. Februar 1927 (2.Beilage).

**Mitteilungen des Bayerischen Verkehrsklubs:** Vortrag über den "Donau-Main-Verkehr" von Assessor Seidlein; in Nr. 1 vom April 1892: Hübschmann'sche Buchdruckerei.

**Mitteldeutsche Kanal- und Talsperren-Korrespondenz:** Druck von Westermann, Braunschweig, Nr. 3 von 1920.

**Mitteuropäische Wirtschaftskonferenz:** Bericht und Anträge; Budapest 1916.

**Münchner Zeitung:** "Der Drache *Monopol*", dargestellt an Hand eines Beispiels aus der bayerischen Elektrizitäts-Wirtschaft in Nr. 329 vom Dezember 1927.

**München-Augsburger Abendzeitung:** "Ausbau der Großschiffahrtstraße Rhein-Main-Donau mit oder ohne Wasserkräfte"

Artikel in Nr. 286 vom 21. November 1926.

"Die Verwertung der Mainwasserkräfte an der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße", Artikel in Nr. 330 vom 6. Dez. 1927.

"Der Einbruch des *Rheinisch-Westfälischen Elektrizitäts-Werk* in Bayern" in Nr. 4 vom 4. Januar 1928.

**Münchner Neueste Nachrichten:** "Süddeutsche Kanalprojekte im Reichstag", 70. Jahrgang Nr. 150.

"Eisenbahnstaffeltarife und Binnenschiffahrt", Telegrammzeitung Nr. 208 von 1925.

"Vermehrte Ausnutzung der Wasserkräfte" -Direktor Th. Henftling in Nr. 295 von 1926.

"Rhein-Main-Donau (der Streit ums System)"; Artikel in Nr. 161 vom 16./17. Juni 1927.

"Die deutschen Wasserstraßen anlässlich der Reichsgründungsfeier der Technischen Hochschule. Vortrag von Oberbaudirektor Professor Dantscher; Nr. 18 von 1927.

"Die Verwertung der Donauwasserkräfte" von Ingenieur J. Hallinger, München; in Nr. 50 vom 20. Februar 1928.

"Bayerns Elektropolitik"; Artikel in Nr. 55 vom 25. Februar 1928.

**Nürnberger Zeitung:** "Zur Frage des Ausbaues der bayerischen Schiffahrtswege" (Gutachten zur 25. Hauptversammlung des Bayer. Kanalvereins, gesammelt von der Nürnberger Zeitung; Spandel, Nürnberg 1915.

"Der neue Main-Donau-Kanal" in Nr. 34 von 1917.

**Rheinisch-Westfälische Zeitung:** "Welches Kanalprojekt ist das dringlichste?" in Nr. 392 vom 9. Juni 1926.

**Reichspost:** "Die Wasserstraßen Mitteleuropas"; Nr. 140 von 1917.

"Mitteleuropäische Binnenwasserstraßen", Nr. 234 von 1917.

**Rosemeyer:** "Seeschiffahrt und Donau-Rhein-Weg" aus "Die Donau" Jahrg. 1916, Nr. 6 und **Frankfurter Zeitung** Nr. 238 Jahrg. 1916.

**Schiffahrtszeitung:** Bericht über die Binnenschiffahrtstagung in Duisburg, in Nr. 4/1927.

**Suttgarter Neues Tagblatt:** "Ist der Kanalbau noch zeitgemäß?"; Gedanken zur Sitzung des südwestdeutschen Kanalvereins in Stuttgart. Nr. 105 vom 3. März 1927.

**Süddeutsches Industrieblatt:** "Die technischen Anlagen unserer süddeutschen Großschiffahrtswege" von Regierungsbaumeister Dr. K. Späth; Verlag K.E. Wahl Stuttgart Nr. 3.

**Südwestdeutscher Kanalverein:** Mitteilungen des Südwest deutschen Kanalvereins Nr. 2 und 3 von 1918; Vereinsmitteilungen von 1919.

**Wasserstraßen-Jahrbücher 1921 - 1926:** Herausgegeben von Zeitler, München.

**Weltwirtschaftliches Archiv:** Zeitschrift für allgemeine und spezielle Weltwirtschaftslehre -Kiel: "Die Donauwasserstraße" von O. Kende; Abhandlung in Bd. 10, Heft 3 - 1917.

**Weltwirtschaftliche Nachrichten des Institutes für Weltwirtschaft und Seeverkehr an der Universität Kiel:** "Die Bedeutung der Donau für den europäischen Güteraustausch"; Nr. 333 Jahrgang 1922.

**Wirtschaftszeitung für die Zentralmächte:** Berlin, Jahrgang 1916 bis 1918.

**Würzburger Generalanzeiger:** "Rhein-Main-Donau-Waasserstraße" (unverständliche Opposition) in Nr. 236 vom 13. Oktober 1926.

"Die Frage des Ausbaues der Mainschiffahrtsstraße bis Würzburg mit oder ohne Kraftwerke", Referat des Würzburger Oberbürgermeisters Dr. Löffler in der Ortsgruppe Würzburg des Bayer. Kanalvereins, veröffentlicht in Nr. 115 vom 20. Mai. 1917.

**Zeitschrift für Binnenschifffahrt**, herausgegeben vom Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt in Berlin. "Eisenbahn- oder Wasserstraßenbeförderung" von Ing. M. Wiig, Berlin-Wilmersdorf, in Heft 3 und 6 Jahrgang 1927.

"Zur Wasserstraßenfrage" von Dr. Dr. Fr. Lange, Berlin-Lankwitz, in Heft 3 Jahrgang 1927.

"Reichseisenbahnen und Reichswasserstraßen" von Dr. Arnecke Köln, in Heft 5 Jahrgang 1927.

"Binnenschifffahrt und Eisenbahntarife" von Dr. A. Arnecke, Köln, in Heft 6 Jahrgang 1927.

**Zentralverband für deutsche Binnenschifffahrt e.V. Berlin:** Schriftenreihe des Vereins im Selbstverlag "Eisenbahn und Wasserstraße" von Erich Schreiber Berlin, in Heft 4, Jahrgang 1926.

"Eisenbahn- oder Wasserstraßenbeförderung", Beiträge zur Frage der deutschen Kanalbaupolitik von Ing. M. Wiig, Berlin und Professor E. Mattern, Technische Hochschule Berlin in Heft 5, Jahrgang 1927.

"Eisenbahnen und Wasserstraßen" von Professor Leichtweiß, Braunschweig;

"Wasserstraße - Eisenbahn" von Ing. Wiig, Berlin, in Heft 6 Jahrgang 1927.

"Sind Reichsbahn und Kanal Gegner?" von Dr. Ing. c.h. Max Bahr; "Wasserstraßen oder Eisenbahn" von Professor Franzius, Hannover; beide Aufsätze in Heft 10, Jahrgang 1927.

"Reichsbahn, Reichsbahngesetz und Binnenschifffahrt" von Syndikus W. Beckert, Dortmund, in Heft 12 Jahrgang 1927.

"Reichsverkehrspolitik und Wasserstraßen" von Dr. W. Schmitz, Duisburg, in Heft 13, Jahrgang 1927.