

B. Passagierfrachten zwischen Skela-Cladova, Galaz und Constantinopel.

Skela-Cladova	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck	Platz			Ver-deck																									
	I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.	I.		II.																			
	fl.	kr.	fl.		kr.	fl.	kr.		fl.	kr.	fl.		kr.	fl.	kr.		fl.	kr.	fl.		kr.	fl.	kr.		fl.	kr.	fl.		kr.	fl.	kr.		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.																			
	4	30	3	—	1	30				6	—	4	—	2	—	14	—	9	20	4	40	17	30	11	40	5	50	21	30	14	20	7	10	24	—	16	—	8	—	25	—	16	40	8	20	55	—	38	40	16	20	75	—	52	40	20	20
	Vidin, Calafat					1	30	1	—	30	9	30	6	20	3	10	13	—	8	40	4	20	17	—	11	20	5	40	19	30	13	—	6	30	20	30	13	40	6	50	50	30	35	40	14	50	70	30	49	40	18	50					
	Lom-Palanka					8	—	5	20	2	40	11	30	7	40	3	50	15	30	10	20	5	10	18	—	12	—	6	—	19	—	12	40	6	20	49	—	34	40	14	20	69	—	48	40	18	20										
	Rustzuk, Giurgevo					3	30	2	20	1	10	7	30	5	—	2	30	10	—	6	40	3	20	6	30	4	20	2	10	7	30	5	—	2	30	37	30	27	—	10	30	57	30	41	—	14	30										
	Silistria					4	—	2	40	1	20	6	30	4	20	2	10	6	30	4	20	2	10	7	30	5	—	2	30	3	30	2	20	1	10	33	30	24	20	9	10	53	30	38	20	13	10										
	Hârsova					2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50	2	30	1	40	—	50										
	Braila					1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40	—	20	3	1	—	—	40						
	Galaz					30	—	22	—	8	—	50	—	36	—	12	—	50	—	36	—	12	—	50	—	36	—	12	—	50	—	36	—	12	—	50	—	36	—	12	—	50	—	36	—	12	—	50									
	Varna					20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20	—	14	—	8	—	20									
	Constantinopel																																																								

Kinder unter 10 Jahren zahlen die Hälfte des Platzpreises.

Das den Reisenden gehörige Gepäck von 60 Wiener Pfund ist frei, für das Übergewicht desselben aber bei den Ab- und Aufwärtsfahrten

zwischen Presburg und Pesth	1 kr. pr. W. Pfund
„ Pesth und Semlin	1 „ „ „
„ Semlin und Drenkova	1 „ „ „
„ Drenkova und Skela-Cladova	1 „ „ „
„ Skela-Cladova u. Rustzuk, Giurgevo	1 „ „ „
„ Rustzuk, Giurgevo und Galaz	1 „ „ „
„ Galaz und Varna	1 „ „ „
„ Varna und Constantinopel	1 „ „ „

zu bezahlen.

Für anständige und billige Bewirthung der Reisenden auf den Dampfschiffen ist auf's Beste gesorgt.

Betreff des Gepäcks der Reisenden ist — zur Vermeidung von Irrungen — nothwendig: dass selbes mit der deutlichen Adresse des Eigenthümers und des Bestimmungsortes versehen sei.

Die Effecten der Passagiere werden, auf Anordnung des Conducteurs, an gesicherte und geschützte Orte gelagert. Für deren Wiederabnahme hat jeder Reisende selbst zu sorgen.

Bei der Ab- und Aufwärts-Fahrt werden Reisende und Waaren: zwischen Drenkova und Orsova mittels eigener, zweckmässig ausgerüsteter und gutbemannter Boote, — zwischen Orsova und Skela-Cladova aber zu Lande — an Bord der Dampfschiffe befördert.

Auskunft über Abfahrt und Ankunft der Dampfschiffe von und an den Haupt-Stationen und Zwischen-Orten ertheilen die Dampfschiffahrts-Bureaux und Agentien der Administration.

Administration und Central-Direction in Wien, Bauernmarkt Nr. 581.

Agent in Pressburg . . . Herr J. B. Colloseus.	Dampfschiffahrts-Bureau	Agent in Varna . . . { Herr Christo Costantino.
„ „ Raab „ Jos. Caneider.	in Orsova Herr J. Stoicovics.	} Herren Hayes Lafontaine et C.
„ „ Comorn „ Franz König.	in Skela-Cladova . . . „ J. B. Lehmann.	
Dampfschiffahrts-Bureau		„ „ Constantinopel
in Pesth „ C. F. Nose.	Agent in Nicopoli . . . „ J. Schobel.	„ „ Gallipoli . . . Herr G. Zunble.
in Neusatz „ S. Neumann.	„ „ Giurgevo } . . Herren Gebr. Minko.	„ „ d.Dardanellen „ D. Xanthopulo.
in Semlin „ F. S. Chrismar.	„ „ Rustzuk } . . Herren Gebr. Minko.	„ „ Mitylene . . „ M. Raimondo.
Agent in Moldova } „ A. Bandl in	„ „ Silistria } . . . „ Krauss et Cp.	} Herren Hayes Lafontaine et C.
„ „ Drenkova } „ Weiskirchen	„ „ Braila } . . . „ Krauss et Cp.	
	„ „ Galaz } . . . „ Krauss et Cp.	